

**CALCULS DE RATIOS DE LITRE PAR RAPPORT AUX DEGRE/JOURS
(CORRECTION TEMPS)**

**F O R D M O T O R C O M P A N Y L I M I T E D
R O Y A L O A K W A Y S O U T H , D A V E N T R Y , N O R T H A N T S**

IFC FUELSAVER PAS INSTALLEES

	LITRES	DEGREE/JOUR	RATIO
01/01/89 - 31/12/90 (24 mois)	9,615,500	4,252	2,261.40

IFC FUELSAVER ETANT INSTALLEES

	Janvier 1991	850,600	394	2,158.90
Cumulatif	Février 1991	1,602,600	793	2,020.90
Cumulatif	Mars 1991	1,888,000	1,025	1,841.90

IFC FUELSAVER FONCTIONNANT

01/04/91 - 31/03/92 (12 mois)	3,781,100	2,375	1,592.04
-------------------------------	-----------	-------	----------

Il a été établi que:

Le ratio fioul/degré/jour sans l'IFC FuelSaver	= 2,261.40	
Le ratio fioul/degré/jour pendant l'installation de l'IFC FuelSaver	= 2,158.90	janvier 1991
	= 2,020.90	février 1991
	= 1,841.90	mars 1991
Le ratio fioul/degré/jour avec l'IFC fonctionnant	= 1,592.04	

L'ECONOMIE EST DONC DE:

$$((2,261.40 - 1,592.04) \div 2,261.40) \times 100 = 29.60\%$$

NOTE: Il est intéressant de constater que pendant la période d'installation de 3 mois, alors que le nombre d'IFC installés augmente, le ratio de fioul/degré/jour diminue. Ceci montre que les économies d'énergie par l'IFC FuelSaver sont instantanées, dès que l'installation est terminée correctement.